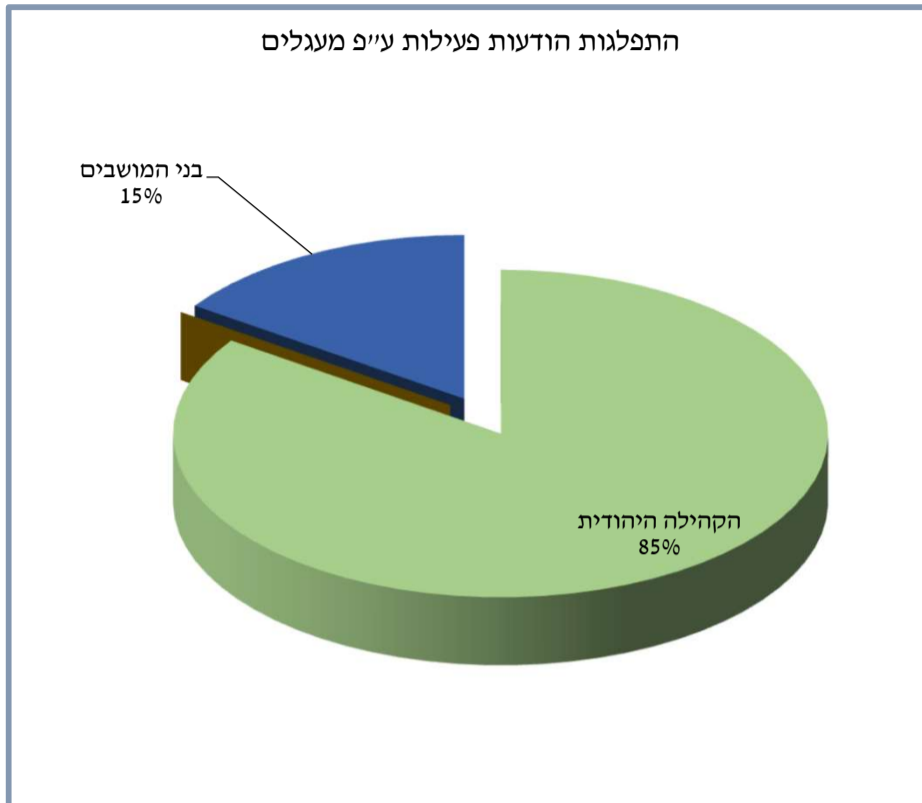


סיכום הודעות 33010 ספטמבר 2024

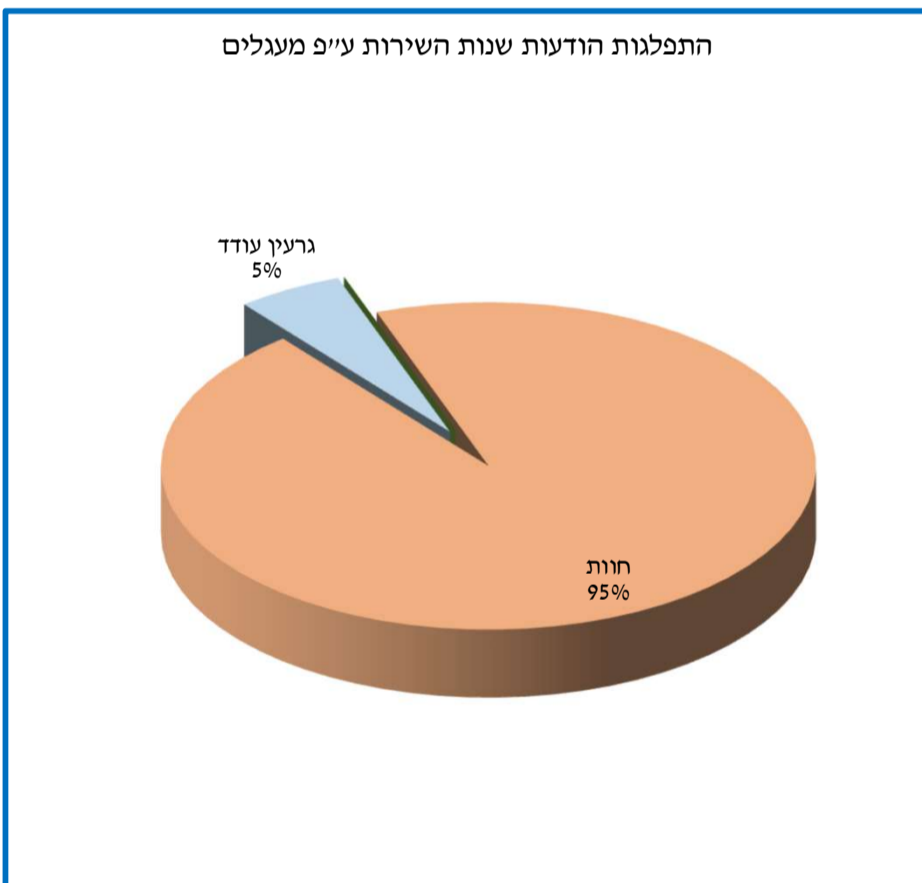
אירועים בטחוניים	כלי רכב	אזרחות טובה	כללי	בוגרים	שנת שירות	פעילות	סה"כ	
13	18	0	0	5	23	14	60	ספט-24

בעמודת הסה"כ לא נכללים - אזרחות טובה ואירועים בטחוניים



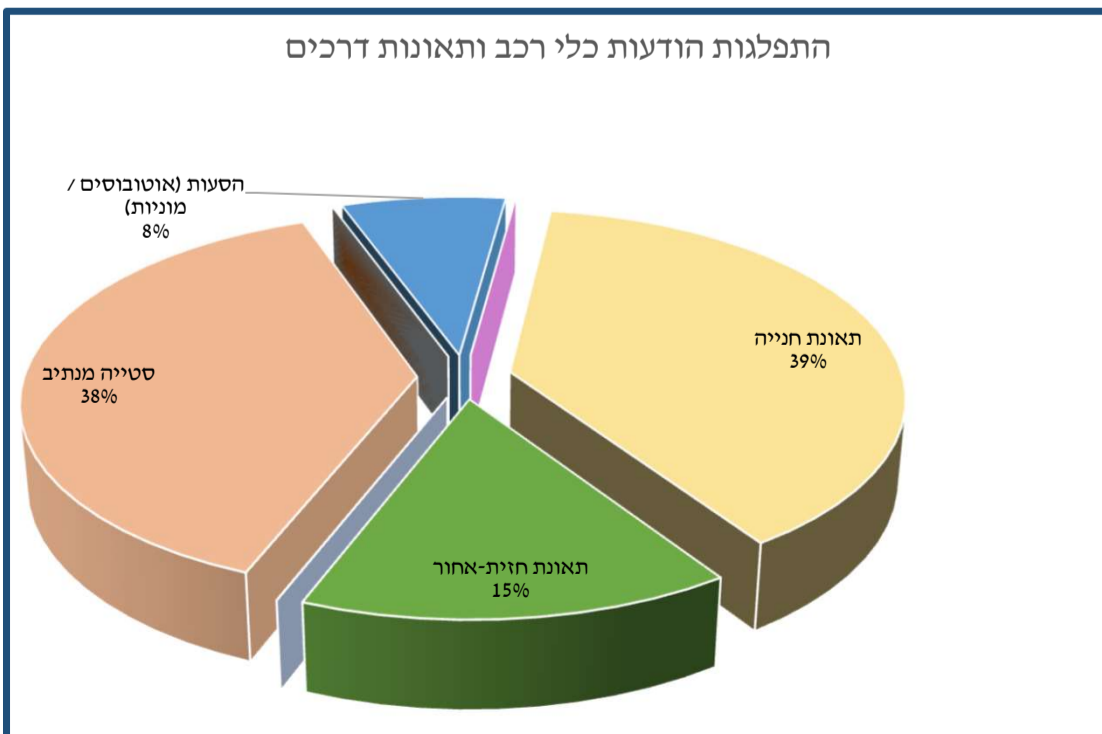
התפלגות הודעות פעילות לפי מעגלים

מס' מקרים	מעגל
11	הקהילה היהודית
0	דרור בתי חינוך
0	הקהילה הדרוזית
0	הקהילה הערבית
2	בני המושבים
0	המעורר
0	אחר
3	אירועי אלימות
0	אירועי "רגש נפש"
1	פציעות במהלך משחק מסוכן
1	פגיעות תשתית
6	אירוע או פציעה בפעילות חוץ



התפלגות הודעות שנות השירות

מס' מקרים	מעגל
18	חוות
1	גרעין עודד
0	שנת הכשרה
0	מכינה
6	אירועי אלימות
0	אירועי "רגש נפש"
0	פציעות במהלך משחק מסוכן
12	פגיעות תשתית
5	אירוע או פציעה בפעילות חוץ



התפלגות הודעות כלי רכב ותאונות דרכים

0	הולכי רגל ו/או כלים ממונעים (אופניים / קורקינט)
1	הסעות (אוטובוסים / מוניות)
0	תחבורה ציבורית
5	תאונת חנייה
2	תאונת חזית-אחור
0	תאונת אי מתן זכות קדימה (צומת)
5	סטייה מנתיב
0	תאונות עגלה

התפלגות סיווגים - בוגרים

2	אירועי אלימות
---	---------------

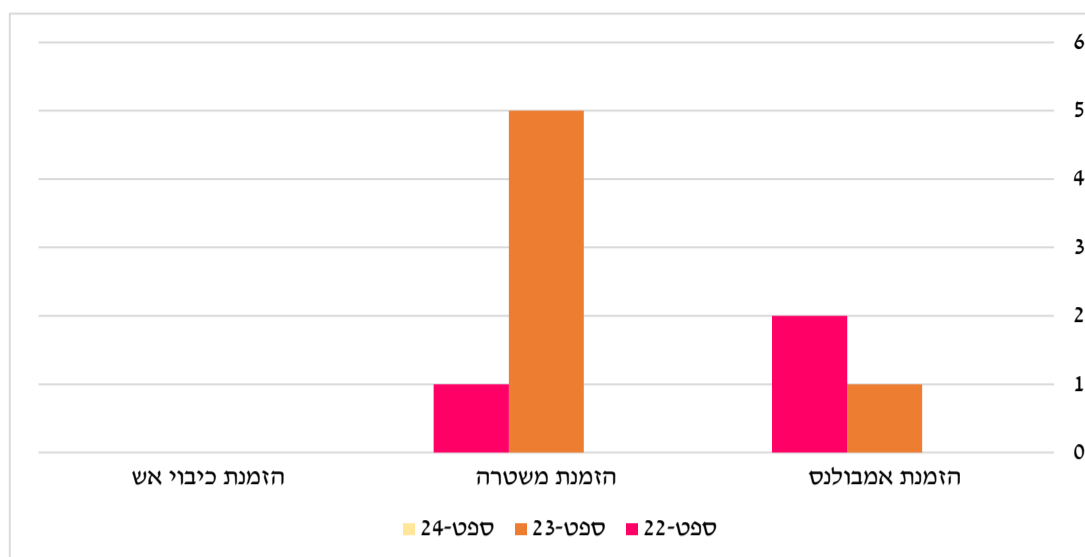
אירועי "רגש נפש"
פציעות במהלך משחק מסוכן
פגיעות תשתית
אירוע או פגיעה בפעילות חוץ

0
0
0
2

השוואה בין חודש ספטמבר 2022 ו2023 לחודש ספטמבר 2024

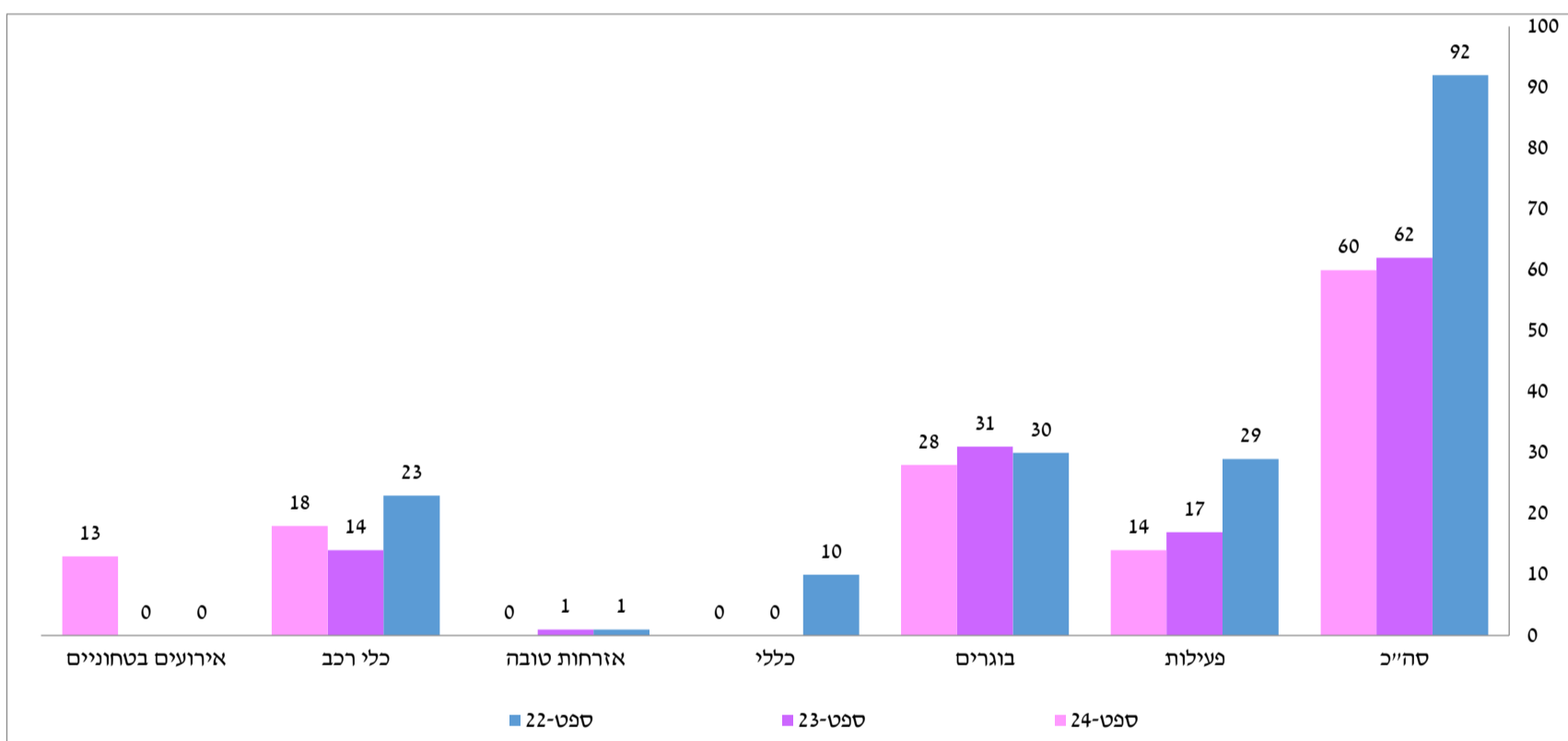
נתונים כלליים	ספט-24	ספט-23	ספט-22
הזמנת אמבולנס	0	1	2

1	5	0	הזמנת משטרה
0	0	0	הזמנת כיבוי אש



אירועים בטחוניים	כלי רכב	אזרחות טובה	כללי	בוגרים	פעילות	סה"כ	
0	23	1	10	30	29	92	ספט-22
0	14	1	0	31	17	62	ספט-23
13	18	0	0	28	14	60	ספט-24

בעמודת הסה"כ לא נכללים - אזרחות טובה ואירועים בטחוניים



תחילת תנועה ביום חורף גשום:

מפשירים את האדים משמשות
הרכב:

A

מנקים את החלונות מהאדים שהצטברו
בחלקן הפנימי בעזרת מטלית יבשה
ומפשירים את האדים על-ידי העברת מתג
כיוון האוויר למצב "הפשרת חלון". מכוונים
את המאוורר הפנימי לכיוון השמשה
הקדמית ומפעילים אותו במצב חימום
בשילוב המזגן.

שומרים על טמפרטורה נכונה ברכב:

B

נהיגה ברכב עם חימום פועל וחלונות
סגורים עלולה לפגוע בערנות הנהג
ובריכוזו. לכן, בתום הפשרת האדים
מהשמשה מומלץ לכבות את מערכת
החימום ולהקפיד להכניס אוויר צח לרכב
באמצעות השארת פתח קטן בחלון, או
באמצעות מערכת המיזוג.

מסירים מהילדים לבוש מסורבל:

C

הורים - כדי שמושב הבטיחות יפעלו
בצורה מיטבית, יש לחגור את הילדים ללא
מעילים או סוודרים עבים ולוודא שרצועות
המושב הדוקות לגופם.

D**הדלקת אורות:**

בתקופה שבין ה-1 לנובמבר - 31 במרס, כל נהג ברכב מנועי חייב להדליק את פנסי החזית ואת הפנסים האחוריים. אצלנו בתנועה מדליקים את פנסי הרכב לאורך כל השנה גם במשך היום, כדי לשפר את שדה הראיה ואת הנראות שלנו למשתמשי הדרך האחרים.

E**נהיגה בתנאי ערפל:**

נוהגים באיטיות ומדליקים גם את פנסי הערפל. לא לשכוח לכבותם ביציאה מתנאי הערפל. שימוש באורות גבוהים אינו יעיל בערפל, כיוון שהוא גורם להחזר אור לפני תחילת הנסיעה.



הכנת הרכב לחורף במוסך- ביקורת חורף בטיחותית:

לקראת החורף יש לבדוק את תקינותן של כלל מערכות הרכב במוסך מורשה.

דגש מיוחד מיושם בבדיקות אלו עבור תקינות ההגה, הבלמים, המגבים, מתזי המים והפנסים, מערכות החימום והפשרת האדים, ותקינות הצמיגים.

באחריות אחראי הרכב לוודא ביצוע בדיקת חורף במוסך מורשה עד סוף חודש אוקטובר



בחורף נוהגים
10 קמ"ש פחות



שמים לב לתנאי הדרך
ושאר המשתמשים בה



נוהגים בתשומת לב מוגברת
ואחריות חברתית ואישית
מורחבת.

גורמי הסיכון העיקריים בחורף

← חושך

בחודשי החורף מחשיך מוקדם!! נסיעות רבות מבוצעות בחשיכה, הולכי רגל וילדים חוצים כבישים בחושך. יש להקפיד על ראות ועל נראות.

← גשם

בורות מתמלאים במים, הירטבות של רפידות הבלמים פוגעת באיכות הבלימה. המים על הכביש עלולים להקשות על השליטה ברכב, מרחק העצירה והסיכוי להחלקה של הרכב גדל. כשגשום, קשה לראות דרך המראות ולכן קשה להבחין בכלי רכב אחרים אם אינם מדליקים אורות.

← הגשם הראשון / גשם שיורד לאחר

מספר ימי יובש

גשם זה אינו שוטף את הכביש במידה מספקת מאבק ושמנים ויוצר תנאים להחלקת הרכב על הכביש. בגשם הראשון נקפיד לנסוע במהירות נמוכה יותר ונתכונן למצבי החלקה.

← החלקה

היא חוסר אחיזה של הצמיגים בכביש, המובילה לאיבוד שליטה של הנהג ברכב. חשוב לבלום בצורה מבוקרת ולהימנע מתנועות הגה חדות.

← מעבר בשלולית

כאשר נוסעים בשלולית עמוקה הצמיגים עלולים לאבד את אחיזתם. ככלל יש להימנע ממעבר בשלוליות גדולות. במידה ואין ברירה אחרת יש להכנס לשלולית באיטיות תוך שמירה על מהירות קבועה. ביציאה מהשלולית יש ללחוץ בעדינות על הבלמים למשך מספר שניות כדי לייבש את הבלמים.

← ערפל

יש להשתמש באור המעבר ובאור ערפל בלבד. יש להתאים את המהירות לשדה הראיה מלפנים. חל איסור מוחלט לעקוף.

← אדים על השמשות

פערי הטמפרטורה בין פנים לחוץ הרכב מגדילים את הסיכוי לאדים על השמשות ובכך פוגעים בשדה הראיה. הקפידו להפשיר אדים באמצעות אוורור/קירור (ולא באמצעות חימום).

← לבוש מסורבל

לבוש מסורבל בחורף מקשה על טווח התנועה ועל תפעול הרכב. חשוב ללבוש בגדים נוחים המאפשרים תנועה.

← רוחות וסופות

ככל שהרכב גבוה יותר, כך השפעת הרוחות עליו גדולה יותר. ככל שהרכב עמוס לגובה רב יותר, כך תפחת יציבותו כשיש רוח חזקה, בשל העלאת מרכז הכובד שלו. בעת רוחות וסופות: יש לשמור על נהיגה איטית ולאחוז את ההגה היטב בשתי הידיים.

← תשתיות פגועות

תמרורים שנפלו, רמזור לא תקין, מפגע בדרך, עץ שקרס. כל אלו ועוד יכולים להשתלב בדרכנו. חשוב לנהוג בזהירות יתרה ובהתאמה להפתעות החורף.

← משתמשי דרך נוספים

חשוב לצפות ולחזות התנהגויות שונות של משתמשי הדרך השונים. הולכי רגל, קטנועים, רכבים כבדים בעצם כמעט כולם משנים את התנהגותם במהלך החורף, לעיתים הולך רגל עשוי להסתכן בכביש רק כדי לא להירטב מכמה טיפות גשם.

