

# סיכום פורום ל��ים חודשים יולי אוגוסט 2023

"נשבעים לחיים"



מטרת כינוס פורום ל��ים הינה ללמידה את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש שחלף.  
להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים ואלו מופצים במסמך זה.  
התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שnitן ללמידה מהם.  
(מהדיוחים הושמטה שמות המעורבים).

הסיכום המצורף נערך לחודשים יולי אוגוסט, בפתחו של כינוס זה ערכנו דיון לסיכום פעילות הקיץ בתחום שמיית החיים.  
הפתיחה לסיכום זה מהווה את תמצית הדיוון בו השתתפו- מורה שבתאי, אמיתי בנקי,  
אייל יפו, רונית בר זיו, פז בן יוסף, נשאת ברהום, שאדי צעבי, רועי מoiseה, ארקדי קצין  
בטיחות בתעבורה, דורון, רובי, אלה, אוהד, עומר בנטל, רז, אריאל, יוני, רויטול,  
(מפקדי העיר במחוזרים השונים).

## ל��ים מרכזיים שעלו בדיון זה:

-רפואה-

- ישנו מאגר מידע רפואי הכלול דיווחים על בעיות רפואיות דרך מערכת ההרשמה ואייסוף מידע מרופאות הקיץ. המידע עבר ומתקדם מול המחוות והמעגלים במטרה להכיר, לתעד ולטיבב את המידע.
- במהלך הפעולות התמודדנו עם מספר מקרי אלרגיה חמורות "מסכני חיים" בתחוםים השונים. מקרים כגון אלדוורשים הערכות מוקדמת, העמקה וירידה לפרטים, וכתיבת נוהל התמודדות מוסדר לכל הגורמים (ההורים והחניך, צוות המחנה, צוות המרפאה).
- יש לוודא שבקיים ובموקדמי הפעולות קיימות תיקי עזרה ראשונה.
- יש לוודא שהפעולות מתקינות בנסיבות מע"ר.

-ابتחה-

- לפעולות מחוץ למחנה (טיול, ניוט, בישולי שדה וכדומה) יש לדאוג לאבטחה שאיננה חלק מערך האבטחה בעיר.
- יש להקפיד גם על אבטחה בפעולות חוץ מקומיות.

-מצבי חירום-

- חשיבות לתרגל תרחיש פנוי מחנה בשל שריפה.

#### הסעות וחירות בדרכים

1. יש להකפיד על נהיל נהיגת לילה, נהוגת לילה החל מהשעה 22:00 ועד שעה 05:00 דרושת אישור מפקד העיר או מפקד הטיול והפעילות.
2. יש להקפיד בנסיעות ספיקים בתוך המחנה העיקרי בשעות שאין שי"ג עלין מלאה.
3. יש לוודא הכשרת מלאוי נסיעה, התאמתם וכשירותם למשימה.

#### שונות

1. אישור פעילות לחבריו שתתבצע במקומות שאין בהם שימוש טוili גרעין, גרעין עודד, טוili חווות הכשרה וכדומה, שיתקיים מוחץ לשטח העירוני יתאמו את הטוילים הנ"ל באמצעות 'מוקד טבעי'. תיאום הטיול יקנה לאירוע המטייל ליווי, מידע בטיחותי ובוחני והתראות במצוות חירותם כמפורט. תיאום זה החל והינו תיאום חובה! , לפרטים יש לפנות לדורך מנו<sup>ר</sup> בדוא"ל [m-doron@noal.org.il](mailto:m-doron@noal.org.il).
2. יש להתאים מראש הפעולות החוץ למוג האוויר הדיעו, החל ממקום חניון הלילה, מסלולי הטיול, הפעולות, תיאום הציפיות מול ההורים ועוד.
3. בפעולות הכלולות שיט קיימים או רפטיבים שניה בעיה מובנת של שליטה וקשר בין המדריכים והחניכים בזמן הפעולות, יש לבנות מערכת בקרה בנקודות קריטיות ולמצוא חלופה רואה לדרכי התקשרות ויכולת דיווח למי שנמצא מחוץ למעים (ניידון מכשירי סלולרי, מכשירי קשר וכדומה).

#### אירועי "כמעט ונפגע"

1. טויל שאמור היה להתקיים בנחל המג'רסה, בבוקר הטויל התגלה כי המים מזוהמים וחל איסור כניסה למים, הטויל שונה ונמצאה פעילות חולפית. בעית הזיהום הייתה ידועה מראש אך השמורה לא סגרה את האתר אלא רק אסורה כניסה למים לכך יש לוודא מראש בבוקר האירוע מול חדר מצב על הגבלות או בעיה במסלול המתוכנן (רוב נחל הצפון מזוהמים בקץ).
2. במהלך הפעולות בבדיקה טופס כחול נמצא אוטובוס ללא אישור קצין בטיחות בתוקף, יש להקפיד ולבדוק את האוטובוסים לפני נסעה .
3. התקיימה פעילות גרעין בשנת שירות ללא רישיון ולא תחקיר מקרים, בדיעבד הפעולות התקיימה בנחל אשר נמצא בסכנת זיהום. התקיימים תחקיר והובחו הנהלים. גם לאירועים כגון אלו יש להקפיד ולקיים פעילות תחת רישיון ותחקירות, ובעת חירום להשאיר ביפור חירום.
4. התרחשה תאונת דרכים של מלא תפקיד שהייתה ער בעיליה ולא אמרו היה לנוהג לפני מנוחה, הנוגג הסיע ארבעה נוסעים נוספים. כולם פנו לקבלת טיפול רפואי ולהשגחה, ככלם שלום. יש להקפיד על נהיל נהיגת לילה, ביום יש להקפיד על נהיגה ערנית לאחר שש שעות שינה לפחות.

## **מתוך הדיווחים השונים נבחרו: האירועים הבאים:**

# אירועים בזמן פעילות

1. בסוף יום פעילות בקיומה חניכים השtolלו, אחד החניכים נפל ונחבל. יש למנוט **מדרך מרגע בחזרה בכל שלבי הפעילות, גם בזמן התוכניות וגם בזמן הפיזור.**
2. במהלך נסיעה לטויל הינה, נפתח בלון גז שהוביל בעגלה. זהו **איירוע "כמעט ונפגע"**: יש להוביל בלון גז על פי הנהלים. יש להימנע מהובלת בלוני גז בפנים הרכב, יש לעשות זאת בעגלה. (モותר להוביל עד שני בלוני גז), באם אין ברירה, יש להוביל בלון בתא המטען. על בלון גז להיות קשור באמצעות רצועה (ראצ'ט) או חבל, בשני חלקי הבלון, העליון והתחתון, יש לוודא שבلون הגז תקני, כולל מגן פח מסביב לבוז הבלון הנועד למנוע פתיחה, ולא **כיסוי מכל סוג (מצורפת תמונה של בלון תקני).**
3. חניך אשר הולך עם כפכפים במחנה נחבל ברגלו וודרש בפינוי למיןון. בכל **פעילות חוץ יש לכלת עם געלים סגורות בלבד.**
4. חניך אשר שכח לנקחת את התהרותות שלו החול לפרכס ופונה לב"ח להמשך טיפול (לחניך שלום). **יש להקפיד ולודא כי אכן מכירם את המדריכים והחניכים עם בעיות רפואיות מוכרות והם מטופלים כהלכה והפעולות מותאמת להשתתפותם.**
5. בסוף יום חוץ נשכחה חניכה על אוטובוס ואורתה על ידי נהג האוטובוס ב巡视ה לפני הנסעה הבאה. זהו **איירוע שלול היה להסתהים באסון.** על אחראי הנסעה לוודא בתנועה. **זהו איירוע שלול היה להסתהים באסון.** על אחראי הנסעה לוודא את הגעת החניכים אל מול רשימה שמיית. על אחראי הנסעה לוודא בכל תחנת הורדה כי כל הנוסעים הנדרשים ירדו ככל ציודם. על אחראי הנסעה לסרוק את האוטובוס בתא הנוסעים ובתא המטען בתום הורדת החניכים בתחנה الأخيرة. תדרוך מלא למלואה הנסעה נמצא בחוברת "נשבעים חיים".
6. בסיום טויל, חניכה התלוננה שהיא לא חשה טוב, מלות הנסעה הזומה אמבולנס, החניכה נבדקה ומידה נמצאו תקינים, לחניכה שלום והוא נאספה על ידי אמה. בדיעבד התגלה כי מלות הנסעה לא ידעה להתרמודד עם אירוע חרום ונלחצה מהארוע. **יש לוודא כי מלות הנסעה הושמך לתפקידו, שהוכשר והינו כשיר לביצוע המשימה ושהינו מכיר את תפקידו.** יש למנוט בסגל הטויל אחראי לליוי מרוחק של ההסעות ומtent מענה לשאלות וARIOOTS שונים.
7. כלב משוטט נמצא בחזרה מוקד פעילות מספר ימים. במקרה כאלה יש לדודוח מידית למועד העירוני ולדרשו לפנות את הכלב ולא לקיים פעילות בחזרה עד להרחקתו.
8. בתום פעילות "לילה לבן" דוח על חניך שטרם חזר לבתו, סgal האירוע לא היה זמין והטלפונים היו כבויים. לאחר זמן ממושך החניך הגיע לבתו. **בכל סימנה של פעילות, וביחד בפעילויות לילית, יש לוודא שלכל החניכים וה משתתפים ישנה דרך להגיע לביתם בשלום, ולמנוט אחראי לנושא אשר נשאר ער לטיפול בכל דבר ועניין.**
9. במהלך קיום סמינר באחד מוקדי הפעילויות התגלו שני עובי אוורה זרים אשר התמקמו בחזרה הפעילות וסרבו להתפנות. **במקרה כזה יש להזמין משטרה ולדאוג לסייעם במוקד הפעילות.**

## AIRUV ALIMOT VONDELMIM

1. בזמן אירע קהילתי המשלב בין התנעה לרשות המקומית, התפתחה תגירה וחנייה הותקף בסכין (לחניר שלום). במקרה אלימות יש להזמין משטרת, בפעולות בסביבה אליה שלהיירך למקרים אלו מראש ולהגביר ערנות, בהתאם עם מוקד עירוני ושיטור קהילתי. בכל פציעה יש להזמין מד"א. כמו כן יש לסקם לפניו הפעולות את האחריות על האירע בזרה מלאה – תוך מילוי טופס סגול. בפעולות משולבת צריך לברר היבט מי מנהל הפעולות, אצל מי הסמכות ואצל מי האחוריות!
2. חברי תנעה שנכנסו לרבד אויתרו אדם אשר הסתווב ללא מטרה בקיבוץ והודיעו אליו את המאבטחה. זהו ציוו לשבח, יש להגביר ערנות ולשים לב לכניסת אנשים זרים. במקרה הצורך לדוחם למאבטח או למשטרת.



## AIRUVIM BATHCHOM HATSHTEIT

1. התגלתה דליפת גז בכירה בחווות חסירה. בכל מקרה של דליפת גז יש לסגור את ברז הגז של הדירה/מבנה ולדווח למוקד החירום של ספק הגז. במקרה הצורך ניתן לדוחם גם לכיבוי אש במוקד 102.
2. בוגר נכהה בידיו בעת יצאת תבנית מתנור חם. יש להשתמש באמצעי הגנה מתאימים, כפפות הגנה מתאימות ולהימנע משימוש במוצרים ארעיים.
3. במבנה מגוריים התגלתה רטיבות. בכל תקלת בטיחות או גלו מפגע יש לטפל מידית, דחיתת טיפול עלולה להוביל להחמרה התקלה ולמפגע בטיחותי, יש להטייעץ מידית עם איש מקצוע מתאים. אנו מציעים כבר ביוםים אלו להתחלף ולהיירך לתקופת החורף, לתקן את הגגות, לבדוק את המרצפים ועוד, מצורף נספח מפורט.



## אירועים בתחום הרגש והנפש ומצבי הקיצון

בתרחישים השונים השונים יש לגלות רגשות, אחריות ואemptiyot, להיות ערנים לשינוי מצבים ולהתנהגותות שונות. כאשר התגלה מקרה מסכן חיים, יש ללוות ולהשಗיח על החניך/ מדריך עד להגעת גורם מקצועי, הורה או בוגר אחריא אחר, לעולם אין להשאור את האדם לבדו, או לאפשר לו ללקת לבדוק ליעודו, או בדרך ל... או מ... יש לזכור כי אנו פועלים מתוך דאגה, אחריות, שותפות, ערבות הדדיות, דיווח לגורם מקצועי איןנו הלשנה ואסור שיחשב כה. יחד עם זאת, יש לטפל במקרה בדיסקרטיות וברגישות הרואיה.

בראשו של כל תרחיש עליינו - לmour מקום, למנוע הסלמה והידידות המקרה וליציב את המצב, לאחר מכן להפנות לגורם מקצועי ולעקב אחר הטיפול. יש לדוח בהודעת חרום בביבר מנוי 33010 לאחר מכן לדוח לשדרת הדרך בمعالג והרכיים הממוניים, ההורים וגורם מקצועי.

1. חניך התלונן בזמן סמינר על בעיות נשימה והרגשה כללית לא טוביה. לאחר בדיקה התגלה כי מדובר בביטוי לאי-רגשי שחווה. **בכל פעילות יש להכיר את מקרי ההתנהגות השונים ומקרי הרגש-נפש של כלל המשתתפים.**
2. במהלך פעילות התלוננה מדריכה על הטרדה מצד מדריך אחר. האירוע טופל במהלך הפעולות ודוח גם להורים עם סימנה. **יש לטפל במקרים כגון אלו ברגישות הנדרשת, כמו כן יש להכיר את המוניה בכל פעילות ובכל מעגל אליו ניתן לפנות.**
3. **בכל הטרדה במרחב הציבורי, אם במהלך נסעה בתחבורה ציבורית, אם במהלך המתנה בתחנות, ברכוב או בכל אירוע צבואה, יש להתרחק מהמקום, לדוח לנוגג האוטובוס במקרה כזה או למטרה. בנוסף, מומלץ להציג בטלפון סלולי טעון ו בשעת החשיכה לא להומצא לבד.**

# זהירות בדרךים



1. תאונת דרכים דוחה בדייבד. אנו מזכירים כי יש לדוח על תאונות בזמן אמיתי.
2. בזמן התנועת רכב לא עבר הרכטיס מהאגנט שאל חבר תנועה. במקרה כזה יש להשאיר ביפר 33010 והמערכת תטוף מרחוק עי מחלוקת הרכב.
- 3.רכב שנבדק ואני מתנייע, יש להביאו לבדיקה במוסך ללא דיחוי, הנחיתת קצין הבטיחות בתעבורה הינה הנchiaחה מהייבת.

4. חבר תנועה אשר עצר בשל הדרך לסייע לרכב תקוע בכביש 6 במעשה של אזהרות טובה לא הצליח להשתלב חזרה בתנועה עד הגעת משטרת. גם במקרה של סיוע יש לתכנן היטב את העצירה, וכן את ההשתלבות בחזרה לכביש. יש לבחון האם העצירה נעשית במקום בטוח שאין מהוועה סכנה לשטמי הדרך וכן שאין מכניס את הנהג המסייע למזוקה. במקרה שלא ניתן לעצור והאיורע הינו אירוע חרום ניתן להתקשר למוקד הכביש (מוקד כביש 6/מוקד נתיבי ישראל וכו') או למטרה במוקד 100.

5. תאונה התרחשה בשל חוסר ריכוך וחסוך דעת בזמן עומס תנועה, אנו מזכירים ומפצירים בזמן הנהיגה, להיות מודכאים ולהימנע מהחסוי דעת (מכשיר הסלולר, רדיו, מערכת הנניות ועוד) וכן כי בזמן עומס תנועה ישנים שניינים חדים במהירות הנסיעה (האצה ובילמה) ויש לשמור על מרחקים מლפינים ומאחור. נבקש להזכיר את התנהלות הנכונה בעת התרחשות תאונה חיללה, לדאוג לשלום המעורבים ולדוח ביביר חרום, יש לעמוד בצד הדרך בצד הזרה בטוחה, אם יש מעקה בטיחות יש לעמוד בצדו הבטווח, יש ללבוש אפוד זהה, לצלם ולתעד את התאונה ולהחליף פרטים עם הרכבם והנהגים המעורבים בתאונה.

6. תאונה בצומת הינה תאונה בסיכון גבוה. בשנת 2022 32% מההתאונות הקטלניות בישראל נגרמו כתוצאה מיין מתן זכות קדימה. בחודש אוגוסט התרחשו 5 תאונות בהן היו מעורבים נהגי התנועה כתוצאה מיין מתן זכות קדימה. אף על פי שתאונות אלה לא נגרמו באשמת הנהג התנועתי, הן היו יכולות להסתיים באסון!

נבקש להזכיר בהגעה לצומת יש להקפיד:

1. לבדוק שהצומת פניה לפני מעבר הצומת (גם אם הרמזו יrisk).
2. לאוותה לפניה כל פניה או מעבר נתיב ולהודיעו לשטמי הדרך על כוונתכם.
3. להאט לפניה מעבר חזיה וחפשו את הולכי הרגל.
4. לעצור עזירה מלאה בתמרור עוצר.
5. להוריד את מהירות הנסיעה בכלל ובפרט בעת כניסה לצומת.

**זכור – זכות קדימה לא נותנים, זכות קדימה מקבלים!**

#### חומרת לגבי פניוית פרסה:

אסור לבצע פרסה במקומות שלא מותרת בו פניה שמאלה. נהגים רבים טועים לחשוב, שהם הם מתקדמים לצומת, ואין תמרור האוסר על פרסה, או מותר להם לבצע פניוית פרסה. **טעות!**

בציעו פניוית פרסה מותר רק במקומות בו מותר לפנות שמאלה ואין תמרור האוסר על פניוית פרסה (תמרור 431). אם תיגרם תאונה או אפילו הפרעה לתנועה כתוצאה מהפרסה, הנהג יהיה אחראי על כך.

#### איסורים על פניוית פרסה:

1. במצב שבו עלולים להיווצר סיכון או הפרעה למשתמשי הדרך الآخרים
2. במקום שמצויב בו תמרור האוסר על פניוית פרסה
3. במקום שבו מוצב או מסמן תמרור המורה על נסיעה ישר
4. כמשמעותם על הכביש קו הפרדה רצוף כפול בצד לבן או כתום
5. כמשמעותם על הכביש קו הפרדה ולשמאלו קו קטעים
6. בכביש חד סטרא

## AIRWAYS OTHERS

1. במסגרת ילדים תנועתית הייתה הרעלת מזון כתוצאה מטיפול לא נכון במזון. **יש לפעול ע"פ נחיי התברואה של משרד הבריאות בגין ילדים.**
2. לכל פעילות יש להתאים את הלבוש וההנעלת המתאימים, לדוגמה פעילות בישול דורשת נעליים טగורות ומכנס אורך, מעבר דירה הדורש הרמת ציוד כבד דורש נעליים סגורות וצדומה.
3. בכל כניסה בריאות יש לפנות בזמן אמת לבדיקה ולטיפול ולא לחכות להידדרות ולפינוי בשעת לילה מאוחרת. יש להכיר את הטלפון של מוקדי החירום בסביבה המגורים ואת המרפאות ובתי החולים.
4. בזמן פעילות במטע נעקץ אחד הבוגרים מדובר. גם בפעילויות בוגרים יש להכיר מראש את האלרגיות של משתמשי הפעילויות. עקיצת דבר עלולה להיות לא נעימה ולכן **יש לשקלול בדיקה רפואית לאחריה.**
5. אזהרות טובה- חובה תנועתי סייע לפועל שטבע בחוף עד להגעת צוות רפואי.

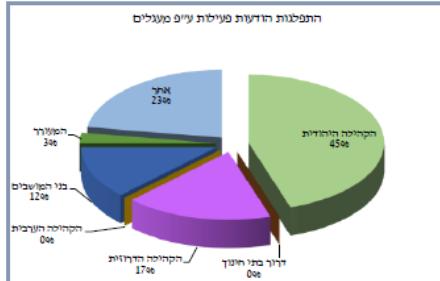
#### **חומרים מצורפים:**

1. סיכום הודיעות לחודשים יולי אוגוסט 2023 והשוואה לשנים קודמות
2. מחזור הזמנים לבתיות- גיליון לפתיחת השנה
3. תמונת בלון גז תקני
4. מסמך הכן ביתר לחורף

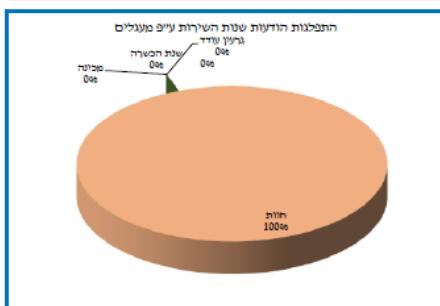
סיכום הוצאות 33010 - יולי 2023

ארכיטקטוֹר במחלקות	כלי רכב	ארוחות סובב	כללי	בוגרים	סטודנטים	מעלות	סורה/כ	
0	18	1	0	3	4	40	65	23-הו

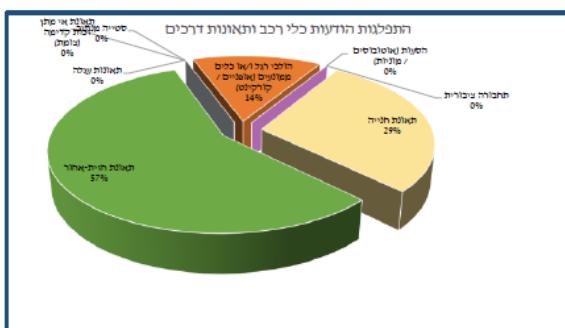
**כעומזות השל"כ לא נכללים - אוצרות טובה או רעים בטוחנויות**



שם / מקירם	אנגל	השעות השונות בפי מושלים
18	קווקוליה יהודית	
0	רורר בון זווך	
7	קווקוליה הרוחנית	
0	קווקוליה רוחנית	
5	מי פולשיטטס	
1	קונטולד	
9	האר	
2	יאודוין אלומוטה	
2	אוֹדְרִיעַ יִיְשֵׁן נֶפֶשׁ	
2	כָּרְבָּלָה בְּמַחְלָה שְׂמָךְ	
1	כָּרְבָּלָה שְׂתָותָה	
24	יראנוּן או פְּרָנָה בְּפִילְיטָן הוֹן	



התקופה בה הוצעו שנות השירות	
מספר מס' מס' מס' מס'	שם המלך
4	וואל
0	וות'ר
0	ברנון דוד'
0	טען המשנה
0	כובני
0	אודהרין אלמושת'
0	הארון ייר'וש מנג'
0	פעריאן במלוך משוק מסוקן
3	וינדרו טחתוט'



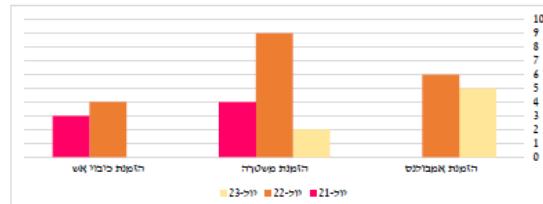
## תפקידות הדעת בבלג ותפקידים דומים

### השלכות סוציאליות - בוררים

### השוואה בין חודש יולי 2021 ו- 2022 לחודש יולי 2023

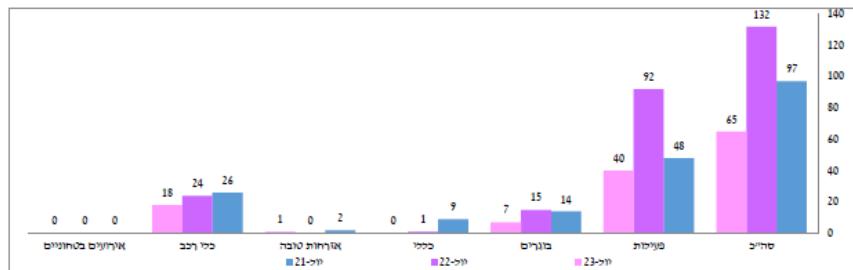
נתונים כלליים		
ייל- 21	ייל- 22	ייל- 23
0	6	5
4	9	2
3	4	0

הומות אטומיות  
הומות פוטו-וור  
הומות ליברי אש



נושאים	ייל- 21	ייל- 22	ייל- 23
ARIOOTIM BEHALOMIM	26	2	9
ARIOOTIM STOBIAH	24	0	1
ARIOOTIM BULIM	18	1	0

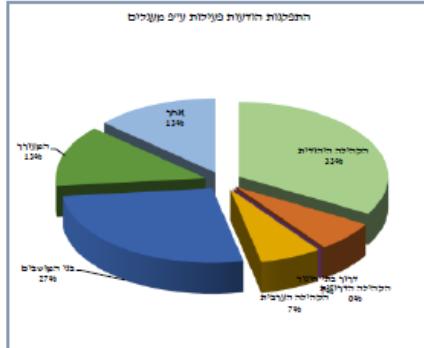
בגמורות הסתייג לאנרגיה - אורות צובה ואירועים בטוחניים



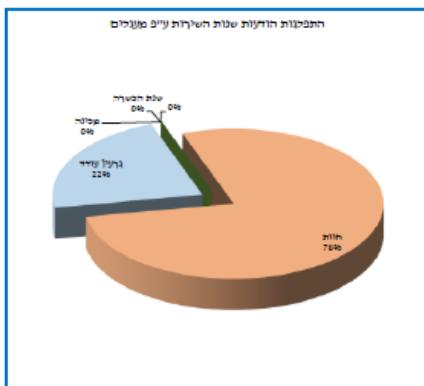
סיכום הודעות 33010 - אוגוסט 2023

אילו/ים בוחנו/ים	כלי רכב	אורחות סובה	בלוי	בוגרים	שנת שירות	פעילות	סה"כ	
2	26	0	0	7	12	15	60	23-23

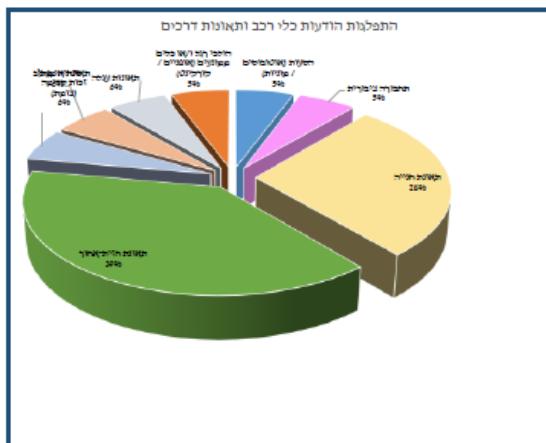
**כעמוות השרה"כ לא נכללים - אוצרות טובה ואירושים בטוחוניות**



התפלגות הופעות פעילות לפי מעלitos	
מט'	מעלitos
מקרים	
5	הקהילה היהודית
1	דודו רות חייניך
0	הקהילה הדורות
1	הקהילה והרשות
4	בני המשוכבים
2	המנזר
2	אורה



מספר	שם התפקיד	שם המנכדים
1	מנהל	
2	חוות	
3	גרעינן עדוד	
4	תומך המשורה	
5	מכינה	
6	אירועי אליפות	
7	אירועי "ירש כפשי"	
8	כינוסות מנהלן משולק מסלון	
9	כינוסות תשתיות	
10	אירועי אוניברסיטאי בשטחן חוץ	

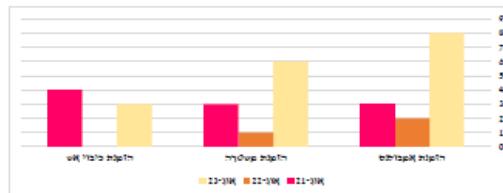


התפלגות הוחות ביל רכב וגאותן דרליום	
1	חולון רג'ל 1/ או כלום מוגעויות (אופניים / קורוקטן)
1	הסעות (אווטובוסים / מוניות)
1	תבואה או כביש ברוחית
5	פראנץ חנייה
7	פראנץ חווית-אחוור
1	פראנץ או מון וכות קידמה (בוגרת)
1	סיטי-סיטי מונטג
1	פראנץ וילם

התפלגות סיוויליס - גורמים	
0	אלדריון אלטומת
0	אלדריון יג'ר טפוי"
0	בעזותם במרחף שולק מסוכן
1	בעזותם והשליטה
0	אלדריון או פיניה בעזותם חזק

### שינויים בין חודש אוגוסט 2021 לחודש אוגוסט 2023

21-31%	22-31%	23-31%	נתונים כלליים
3	2	8	הומות אמצעי
3	1	6	הומות משטרת
4	0	3	הומות כבוי אש



אירועים בטחוניים	כלי רכב	אורחות טובה	כלי	בוגרים	פעילות	טל"ם	21-31%
5	24	1	13	19	20	76	21-31%
0	23	1	10	30	29	92	22-31%
2	26	0	0	19	15	60	23-31%

מספרות המוחלט לא כוללים - אורחות ווגם הפליטים בטחוניות

