



תדרוך למפקד (אחראי)

נסיעה באוטובוס/מיניבוס

1. יש להגיע למבנה הפעילות חצי שעה לפני הגעת החניכים ולסרוק את אזור ההתכנסות וחניית האוטובוסים (תוך הקפדה על חפצים / רכבים חשודים ומפגעי תנועה ובטיחות).
2. את החניכים יש לכנס בתוך החצר עד לשלב הגעת האוטובוס ואין לאפשר התקהלות גדולה מחוץ לקן.
3. עם הגעת האוטובוס יש לסרוק אותו מבפנים ומבחוץ עם הנהג, כולל תאי מטען ומכסה מנוע. כמו כן, יש לוודא שציוד הבטיחות באוטובוס קיים ותקין: חגורות בטיחות בכל המושבים, מטף כיבוי אש, פטיש פריצה, שמירת מילוט, תיק עזרה ראשונה, אלונקה.
4. מדריך - וודא שיש לנהג אישור קצין בטיחות בתוקף (האישור המעיד כי האוטובוס מטופל היטב בתחומי הבטיחות) - שים לב שהאוטובוס הינו עד 10 שנים "על הכביש". בדיקת רישיונות בתוקף, רישיון רכב, ביטוח, רישיון הפעלה של אוטובוס, מדבקות זיהוי עם שם חברת ההסעות.
5. יש להקפיד שהנהג מצוי ליד תאי העמסה בזמן העמסה.
6. החניכים יעלו לאוטובוס רק מהדלת הקדמית בקבוצות מסודרות כשהמדריך משגיח על העולים ומבצע בדיקת נוכחות תוך כדי.
7. המאבטח הראשון שיתייצב בנקודת היציאה ישמש כפטרול באזור ההתכנסות והחנייה ואליו יצטרפו המאבטחים הבאים בגבולות גזרה ברורים, כולם מחוץ לקן באזור האוטובוס והם האחראים שעולים לאוטובוס כשאחד מוצב בדלת קדמית והשני בדלת אחורית והאחרים מפוזרים בצורה חופשית (במידה והנסיעה פטורה מחובת נוכחות מאבטח חמוש יבצעו את משימותיו המלווים והמדריכים).
8. חובשים - באם יש חובשים יחולקו בסמוך למאבטחים ויעזרו להם ככל האפשר.
9. הקפידו במיוחד על הנחיות אלה, כי בחיי חניכינו אנו עוסקים.
10. יש לתלות שלט על שמשות האוטובוס, כמו כן את מספר האוטובוס בצג הדיגיטלי של האוטובוס.
11. יש לתאם מראש את ציר הנסיעה עם הנהג ולהצטייד בטלפון טעון עם מסלול הנסיעה המתוכנן.
12. יש לרשום את כל החניכים והמדריכים ברשימה שמית מסודרת הכוללת: שם, טלפון, כתובת, בעיות רפואיות (אם יש)
13. יש לוודא במהלך האיסוף שכל החניכים המדריכים והצוות המלווה - מאבטחים / מע"רים / חובשים עלו בנקודות שנקבעו מראש.
14. בסיום האיסוף יש לספור את החניכים והמדריכים ולוודא שכולם יושבים במקומות וחגורים בחגורת בטיחות.
15. הצוות הבוגר באוטובוס יתיישב על פי הפרוט הבא:
 - מדריך בוגר ישב בקדמת האוטובוס ליד הנהג ומאבטח לידו.
 - מדריך בוגר נוסף ישב ליד הדלת האחורית.
 - באם יש חובש או מע"ר הוא ישב ליד הדלת האחורית.
16. בסיום האיסוף יש להעביר הודעה למרכז המפעל ובו לציין שם האחראי, מספר נוסעים ומספר האוטובוס.
17. יש להימנע מעצירות בדרך, במידה ויש צורך דחוף לשירותים יש לבצע זאת במקום שאין בו סיכון לחניכים ותאי השירותים בו מרובים ונקיים. ראשון ירד מהאוטובוס המאבטח ויש לתאם את העצירה עם המרכז של המפעל. בזמן העצירה יש להשאיר מדריך על האוטובוס שישגיח ויבדוק שזר לא נכנס אליו. בסיום העצירה יש לערוך ספירה ולוודא שכולם נמצאים על האוטובוס (כולל מדריכים).
18. בהגיעך לנקודת הכינוס בתחילת הפעילות עליך להגיש את הרשימות השמיות לאחראי הפעילות ולוודא שהרשימות אכן מובנות והכל ברור. במידה והיו אירועים חריגים (ריב, תקלה באוטובוס, נזק, בעיות עם חניכים) במהלך הנסיעה יש לדווח עליהם.
19. תדרוך: 15 דקות לפני הורדת החניכים לתחילת המסלול / הפעילות - מועבר ע"י מרכזי הפעילות. לאחר מכן להוריד את החניכים, ולהוציא את כל הציוד.
20. לאחר שהאוטובוס ריק עליך לבצע סריקה ולוודא שלא נשכח כלום באוטובוס.
21. הנסיעה תתבצע אך ורק בחברות שאושרו על ידי מרחב חיים.