

נורות הזהרה? זה קל!



מדריך מעשי בנושא נורות הזהרה ברכב

גללו למטה



תנועת דרור-ישראל
ליצירת חברה אשר שוויון ערך האדם במרכזה



מה קורה אם..

נדלקת נורית בצבע אדום

יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדווח לקצין בטיחות/ ביפר 33010 ולפעול בהתאם להנחיות מהם. בד"כ לא תתאפשר המשך הנסיעה ברכב ויהיה צורך לגרור אותו למוסך.

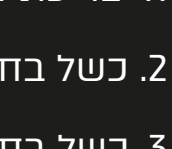
נדלקת נורית בצבע כתום

יש לדווח לקצין בטיחות ולפעול בהתאם להנחיות שלו. בד"כ ינחה לנסוע למוסך לבירור ולתיקון הליקוי בטווח זמן שנע בין שעות לימים אחדים (בהתאם להערכת המצב).



בלוח המחוונים של הרכב יש עשרות נורות אזהרה שמתקשרות עם חיישנים ונדלקות כדי להזהיר את הנהג כאשר יש מצב שונה ממה שצוין על ידי היצרנים. **בחנו להציג שש נורות חיווי תקלה שהן המשמעותיות והנפוצות ביותר**

הנורות ומשמעותם



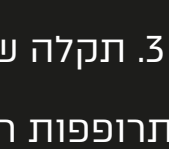
נורית חיווי תקלה במנוע

נורת התקלה החשובה ביותר! מעידה על תקלה במנוע. עם זאת, זה לא מצביע על תקלה אחת, נורה זו עלולה להידלק כתוצאה מתקלות שונות.

1. צריכת דלק לא נכונה / סטנדרטית
2. כשל בחיישן חמצן
3. כשל בחיישן זרימת האוויר
4. תקלה בשסתום EGR
5. בעיות בכשל בממיר.

מה עושים?

מדווחים לקצין הרכב וניגשים למוסך המטפל בדחיפות!



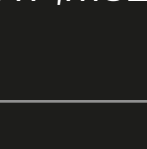
נורת אזהרת תקלה במצבר/טעינת הסוללה

מצביע על כך שיש בעיה בסוללה או שיש בעיה במערכת טעינת הסוללה, יכול להגרם מהסיבות הבאות:

1. חמצון יתר של מסופי הסוללה
2. כבלי סוללה רופפים המחוברים למסופים
3. תקלה של האלטרנטור
4. התרופפות רצועת אלטרנטור או הזדקנות עלולים לגרום להדלקת נורת האזהרה של המצבר.

מה עושים?

מדווחים לקצין הרכב וניגשים למוסך המטפל בדחיפות!



נורית חיווי טמפרטורת מנוע חריגה

נורת האזהרה מפני התחממות יתר מצביעה על בעיה במערכת קירור המנוע. מנועי בעירה פנימית מייצרים חום גבוה מאוד, בגלל עקרון ההצתה והחלקים הנתונים לחיכוך. מערכת קירור המנוע מופעלת לאחר טמפרטורה מסוימת ומקררת את המנוע לטמפרטורה הרצויה. אם חסר נוזל קירור בכמות משמעותית במערכת זו, הנורה עשויה להופיע.

מה עושים?

אין להמשיך בנסיעה! יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדווח את המנוע וליצור קשר עם קצין הרכב.



נורית חיווי לחץ שמן חריג

נורית אזהרת מצביעה על בעיה במערכת הסיכה של המנוע. בדרך כלל, כאשר מתרחשת ירידה במפלס או ירידה בלחץ השמן, האור עלול להידלק.

במקרים מסוימים בגלל שהשמן מאבד מתכונת הסיכה שלו או משאבת השמן לא תקינה דבר הגורם לאי שימון החלק במקום בו יש צורך בשמן והחיכוך גדל. לכן, נורת האזהרה של שמן המנוע עלולה להידלק.

מה עושים?

אין להמשיך בנסיעה! יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדווח את המנוע וליצור קשר עם קצין הרכב.



נורית אזהרה ירידת לחץ אוויר בצמיגים

מערכת התרעה זו (שאינה זמינה ברכבים ישנים) נדלקת באובדן לחץ אוויר של אחד או יותר מהצמיגים.

מה עושים?

יש לדווח לקצין הרכב, להיכנס לתחנת הדלק הקרובה ולנפח אוויר בצמיגי הרכב, יש לגשת לפנצ'ריה הקרובה ולבדוק מה סיבת ירידת לחץ האוויר.



נוריות חיווי המתייחסות לנוזל האוריאה

שלוש נוריות אלו מתייחסות לנוזל האוריאה. בכל רכב המשתמש בנוזל אוריאה יכולה לדלוך אחת הנורות.

נורית חיווי זו פירושה שמערכת האוריאה אינה תקינה או שהמערכת אינה מלאה בנוזל הסטנדרטי.

מה עושים?

יש למלא אוריאה במיכל הייעודי. במקרה שבו לאחר נסיעה קצרה הנורות לא כבות, יש לגשת למוסך המטפל.

טלפונים ומידע חשוב:

במקרה חרום:
בכל מקרה חירום, תאונה, סכנה, מצוקה (פיזית ונפשית), כשאין מענה אחר, בשעות ובימים לא שגרתיים וכברירת מחדל

קצין בטיחות בתעבורה
054-6734165
k-rechev@noal.co.il

משרד תב"ה צי-רכב דרור ישראל
054-6734666
log@noal.co.il

רכז רכבי הנוער העובד והלומד.
רכז צי הרכב- תב"ה, דרור ישראל
054-6735028
eyaljaffa@noal.co.il
אייל יפו

רכז צי הרכב- תב"ה, דרור ישראל
054-6734508
tsahbt@drorisrael.org.il
צח בר-תור

תודה ונסיעה בטוחה!
מחלקת תב"ה-צי הרכב