

החלפת גלגל? זה קל!



עלון בנושא החלפת גלגל ברכבי התנועה

גללו למטה



תנועות דרור-ישראל
ליצירת חברה אשר שוויון ערך האדם במרכזה



33010

(מרכזיה 03-6106666)

במקרה חרום:

במקרה סכנה או בעיה בתפעול המצב, יש לידע לעדכן את אחראי הרכב ואת מוקד ביפר חרום

איך מזהים תקר?

מורגשת שיש בעיה בנסיעה ברכב ← לעצור בצד ולבדוק את הגלגלים מקרוב

במקרה שהתקר חמור ← אפשר לראות מיד שהגלגל מרוקן מאוויר

לעיתים התקר קטן והאוויר יוצא באיטיות → נגלה זאת במקרה שנורית לחץ האוויר דולקת. במקרה כזה אסור להתעלם מנורית האזהרה

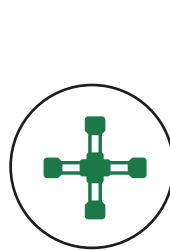
כדאי להעמיד את הרכב על משטח ישר → לעיתים גם תקר קטן יחסית יהיה ניכר באופן ויזואלי והרכב ייטה לצד הבעייתי

הכלים הנדרשים להחלפת הגלגל



ג'ק

המכשיר שבעזרתו מרימים מעט את הרכב

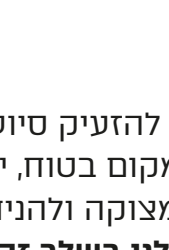


גלגל רזרבי תקין

(לרוב נמצא בתוך תא המטען)



אפוד זוהר

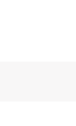


משולש אזהרה



מפתח גלגלים

סדר פעילות להחלפת הגלגל



קודם כל בטיחות!

תחילה יש לעצור במקום בטוח, יש להזהיק סיוע של המשטרה ולהמתין להגעתם במקום בטוח, יש ללבוש אפוד זוהר, להפעיל אורות מצוקה ולהניח משולש אזהרה. **החשש המרכזי שלנו בשלב זה - פגיעה מרכב חולף בזמן החלפת הגלגל.**

שלב #1

להסיר את הכיסוי במידה ויש

אם יש טסה על הגלגל יש להסיר אותה על ידי משיכה עדינה. אם היא מוחזקת באמצעות אזיקון יש לנתק אותו ואז להסיר את הטסה.

שלב #2

לשחרר את הגלגל

כעת יש לשחרר את ברגי הגלגל באמצעות מפתח הברגים: פשוט למקם את המפתח מעל הבורג ולסובב. שלב זה עשוי להיות קשה, אבל אפשר להיעזר בכוח הרגליים. שימו לב: לא לפתוח לגמרי את הברגים אלא רק לשחרר במקצת.

שלב #3

להרים את הרכב על הג'ק

יש לחפש את המקום הייעודי לג'ק בתחתית הרכב, להניח מתחתיו את הג'ק ולסובב את הידית עד שהרכב מתחיל לעלות. אפשר לעצור את ההרמה כאשר הגלגל נמצא באוויר בערך במרחק של אצבע אחת מן הקרקע.

שלב #4

זה הזמן לפתוח לגמרי את ברגי הגלגל ולהניחם במקום בטוח. כעת הגלגל ישתחרר ממקומו בקלות וניתן להסירו ולהניח במקומו את הגלגל הרזרבי.



לחזק את הגלגל הרזרבי

לבסוף יש לבצע את כל השלבים לאחור: לחזק את ברגי הגלגל הרזרבי, להוריד את הרכב באמצעות סיבוב הג'ק לצד השני, לוודא שהברגים מחוזקים עד הסוף, לוודא סגירת מתקן הגלגל הרזרבי ובמידת האפשר יש לנסוע בזירות ובהקדם האפשרי לפנצ'ריה על מנת לתקן את הגלגל.

שלב #5

לרשימת הפנצ'ריות

<https://katzr.net/a257b7>

איך מגיעים לגלגל הרזרבי?

סיטואן ברלינגו

כלי הנהג נמצאים מתחת למושב הנוסע והנהג.

כל הרכבים

כל האביזרים להחלפת הגלגל נמצאים בתא מטען הרכב ופשוטים להבנה ותפעול.

רנו גרנד קופה

על השטיח בתא המטען בצד ימין יש פתח שניתן למשוך כלפי מעלה. אחרי שתמשכי, תראי גומיה שחורה - אותה צריך לשלוף ואז תגלי את הבורג שאותו יש לסובב וכך הגלגל משתחרר.

הצמיג שחוק? איך בודקים?

3

צמיג יבש

2

קרעים בדפנות או מדרס הצמיג.

1

עומק של 2 מ"מ בחריצים במדרס הצמיג.

הצמיד שחוק ולכן ניתן לראות את המילה "שקל"

החלפת גלגל בטויוטה קורולה

<https://www.youtube.com/watch?v=18Y3YJ50sFc>

החלפת גלגל ברנו מגאן

<https://www.youtube.com/watch?v=BFAkRF07jJc>

החלפת גלגל בסיטואן ברלינגו

https://www.youtube.com/watch?v=WtA-yhy_Gz4

טלפונים ליצירת קשר:

במקרה חרום:

בכל מקרה חירום, תאונה, סכנה, מצוקה (פיזית ונפשית), כשאין מענה אחר, בשעות ובימים לא שגרתיים וכברירת מחדל

קצין בטיחות בתעבורה

משרד תב"ה צי-רכב דרור ישראל

054-6734165
k-rechev@noal.co.il

054-6734666
log@noal.co.il

רכז רכבי הנוער העובד והלומד.
רכז צי הרכב- תב"ה, דרור ישראל

רכז צי הרכב- תב"ה, דרור ישראל

054-6735028
eyaljaffa@noal.co.il

054-6734508
tsahbt@drorisrael.org.il

אייל יפו

צח בר-תור

תודה ונסיעה בטוחה!

מחלקת תב"ה-צי הרכב