

הדרכה לנהג/ת בטיולים:

חברות וחברים לקראת עונת הטיולים
נעמוד על מספר דגשים בנושאי בטיחות
בנהיגה וכללי "עשה ואל תעשה".



תיהנו וחיזרו בשלום

א. נהיגה עם נגרר:

ככל נהיגה עם נגרר מאושרת רק לחברות שהוכשרו לכך ועברו ריענון.
יש להגיע תמיד בזוגות לקבלת נגרר, לרתום על פי כל ההוראות וההנחיות שלמדנו.
הנהיגה עם נגרר זו משימה לא פשוטה שכן יש לוודא כי הנגרר נרתם נכון, הציוד הועמס
נכון נקשר נכון, לא יעוף בזמן נסיעה, העגלה לא תפגע באדם או רכב ותגרום לנזק
ועוד ועוד... חשוב שהשרשרות לא יגררו על הכביש, כבל החשמל לא ישתחק בכביש.
תמיד לשמור על הימין, להימנע ככל האפשר מעקיפות עם הנגרר.
בפניות יש להיצמד למדרכה כדי לא להזמין דו גלגלי ברוח שנוצר.
קצב הנסיעה יפחת ב- 10 קמ"ש מהמותר באותה דרך.
שמירת רווח מרכב שלפני תגדל ל- 3 שניות.
יש להימנע מבלימות חרום עם הנגרר.

ב. העמסה נכונה:

בעת העמסת ציוד יש להקפיד שהמשקל הכבד יהיה קדימה לכוון הרכב ונמוך כלל צמוד
למשטח הנגרר ובמרכז הנגרר.
לוודא כי לא יעוף ציוד בזמן האצה או בלימה חזקה.
אסור לבלוט מחוץ לנגרר ללא סימון, גובה הנגרר עם הציוד לא מעל 2.40 מטר.
בהעמסת ציוד בתפזורת יש לכסות כל הציוד ולחזק בקשירות ו/או רצועות גומי
בתוך רשת הנגרר.
קשירה והידוק יבוצעו כל 10 דקות נסיעה על הכביש, לוודא מתיחת הקשירות.
חשוב לא להעמיס מעל המותר, להיעזר בטבלת משקלי ציוד ואף להגיע לתחנת
שקילה במידת הצורך, אם יש ספק.

ג. נהיגה בשטח הטיול ובדרכים לא סלולות:

נהיגה עם נגרר בדרך לא סלולה טומנת בחובה סיכונים רבים כגון: פנצ'ר, התהפכות
הנגרר בגלל תוואי דרך משופעת ומרכז כובד גבוה, נפילת חפצים מהנגרר, נזק לעגלה
ועוד...

על כן יש לפעול על פי הנחיות אלו:

1. הסעת נוסעים או בעלי חיים על הנגרר אסורה.
2. הנסיעה חייבת להיות במהירות נמוכה מקסימום עד 20 קמ"ש.
3. נסיעה בשטח רק עם תאורה, יש להימנע מנסיעה בחשיכה.
4. נסיעה לאחור אסורה, מחשש לפגיעה בחניכים ומדריכים בטיול.
5. יש לוודא כי המטען קשור, ולהדק הקשירות כל כ- 5 דקות נסיעה.
6. בעליה לכביש מדרך לא סלולה, חובה לוודא שכל החיבורים לא התנתקו ומערכת החשמל פועלת בנגרר.
7. לפני כל נסיעה יש לבצע סריקה היקפית סביב הרכב והנגרר שאף אחד לא מסתתר או לא נראה מתא הנהג, יש להיעזר במכוון בשטח.

נהגו בתבונה וחיזרו בשלום – "סוף מעשה במחשבה תחילה"

אבי רוזן- קצין בטיחות בתעבורה