

רכיבה על כלים קטנים ומסוכנים

מטרות:

1. היכרות עם מימדי ההיפגעות
2. חשיפת היעדר אחריות – המפיץ, המדינה, ההורים, הרוכבים עצמם
3. מתן כלים להצבת קווים אדומים וכללי התנהגות – ניתן לקבל החלטות בכל מוקד פעילות

למדריך.ה: בשנים האחרונות אנו עדים לפגיעות קשות ואף פטאליות כתוצאה מרכיבה בלתי חוקית וחסרת אחריות על כלים מהירים אך נגישים לילדים ונוער. במשבצת הבאה ננסה לחשוף את גודל הסכנה ולשאול של מי האחריות על פגיעות אלו.

עזרים:

- ☒ כתבה 1 – הורים צופים בילדיהם רוכבים על אופניים חשמליים
- ☒ כתבה 2 – אמא שמדברת על הפגיעה בבנה ומטילה את האחריות על המדינה
- ☒ כתבה 3 – ראיון עם מנכ"ל גרינבורד – היבואן של ההוברבורד בארץ, בנושא הבטיחות
- ☒ נספח א' – נתונים על הפגעות (כל הזמן יש חדשים, נא להוציא מעודכנים בעת העברת הפעולה)
- ☒ טושים
- ☒ דפים
- ☒ נספח ב' – תדריך רכיבה על אופניים חשמליים ותדריך שימוש בהוברבורד

מהלך:

1. פתיחה: חשיפת נתוני היפגעות אופניים חשמליים והוברבורד – נספח א' (3 דקות)

שואלים: מדוע לדעתכם מתרחשות כל כך הרבה תאונות על הכלים האלה?

(2 התייחסויות בלבד, לא להעמיק)

2. רואים את הכתבות (8 דקות)

א. כתבה 1 – הורים צופים בילדיהם רוכבים על אופניים חשמליים (אורך הסרטון 2:25)

<https://www.youtube.com/watch?v=4yJt-BmohE4>

ב. כתבה 2 – אמא שמדברת על הפגיעה בבנה ומטילה את האחריות על המדינה (אורך הסרטון 0:52)

<https://www.youtube.com/watch?v=JmlkiauwoGc>

ג. כתבה 3 – ראיון עם מנכ"ל גרינבורד – היבואן של ההוברבורד בארץ, מגיב לפגיעה קשה של ילדה בת 6 (אורך הסרטון 4:03)

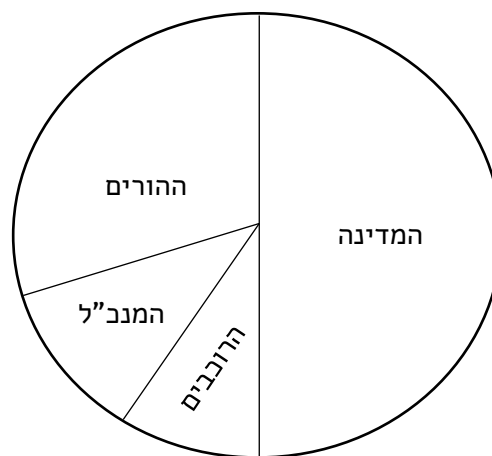
<https://www.youtube.com/watch?v=nj9OOQ1oTCfs>

3. אמור: יש הבדל גדול בין שני הכלים, אך מה שמשותף בין שניהם הוא

- א. חוסר האכיפה
- ב. הרוכבים הם ילדים ונוער
- ג. אין צורך ברישיון כדי לרכב עליהם
- ד. היותם מסוכנים מאוד (מבחינת הסיכוי להיפגע וחומרת הפגיעה אם מתרחשת)

4. מי אחראי? (5 דקות)

מחלקים לזוגות, כל זוג צריך לצייר דיאגרמת עוגה ולהחליט ביחד על גודל האחריות של הגורמים השונים לדעתם. לדוגמא: (זו לא תשובה, זו דוגמא!)



5. דיון: (7 דקות)

- ❖ מי אחראי לפגיעתם של הילדים והנוער לדעתכם?
- ❖ למה היה לכם קשה להחליט?

למדריך.ה: ישנו פער בין החקיקה לאכיפה, ונראה שאף אחד לא רוצה לטפל בתופעה. החברות שמפיצות מקבלות אולי מנחות את ההורים והילדים, אך הלחץ של הילדים על ההורים גורם לשיקולים להיות מסכני חיים. החלק הבא מטרתו להגדיל את האחריות של המדריכים על חניכיהם ולזמין אותם לקבל החלטות שומרות חיים בקן. החוקים לרכיבה נכונה מאוד רחוקים מהמציאות היום, ולכן זו החלטה שקשה מאוד לקבל. **הזמינו אותם לקבל החלטות אמיצות.**

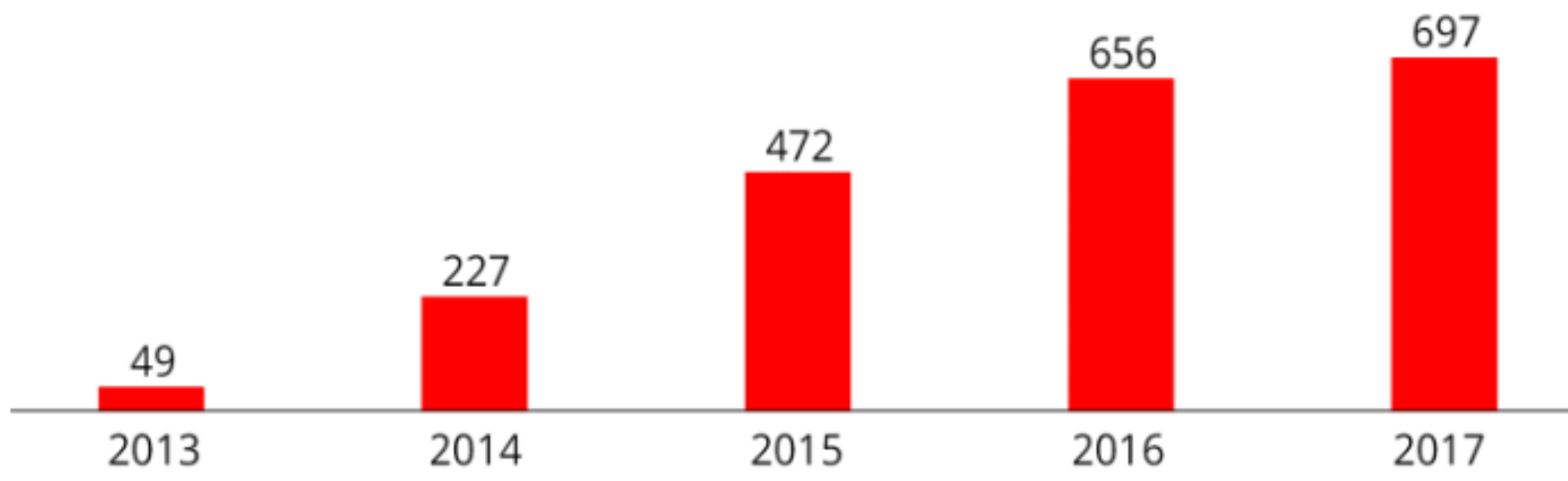
6. קוראים את התדריכים (נספח) (2 דקות)

7. דיון מסכם: (5 דקות או יותר – בהתאם לציפיה מהם)

- ❖ הפער בין איך שראוי להשתמש בכלים אלו לבין המציאות גדול מאוד. איך תרצו להתמודד עם זה במוקד הפעילות שלנו?
- ❖ אילו נהלים תרצו להוסיף?
- ❖ האם יש קווים אדומים? התנהגויות שלא תהיו מוכנים להתמודד איתן?

שני אשפוזים בממוצע ביום

מספר האנשים שאושפזו לאחר שהיו מעורבים בתאונת אופניים חשמליים או קורקינט ממונע*



מקור: עיבוד עמותת אור ירוק לנתוני מכון גרסנר

*כולל הולכי רגל

ב-2016 נהרגו עשרה רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים ו-

653 איש נפצעו - מחצית מהם עם פגיעות ראש

תדריך שימוש אופניים חשמליים: (תמצית מתוך אתר משרד החינוך)

- ❖ הרכיבה על אופניים חשמליים מותרת אך ורק בשבילי אופניים מגיל 14 – 16. מגיל 16, הרכיבה מותרת בכבישים.
- ❖ לא מבצעים שינויים המאפשרים נסיעה העולה על 25 קמ"ש
- ❖ חובשים קסדה בכל רכיבה
- ❖ חובה להכיר את חוקי התנועה והתמרורים
- ❖ חובה להישמע לחוקי התנועה ולהתחשב בהולכי רגל
- ❖ ברכיבה בשעות החשכה מדליקים פנס ולובשים אפוד זוהר
- ❖ רכישת אופניים העומדים בדרישות התקן
- ❖ הרכיבה מתחת לגיל 14 אסורה
- ❖ חובה להצטייד בצופר או פעמון, פנסים מלפנים ומאחור ומחזיר אור

תדריך שימוש בהוברבורד: (מבוסס על נהלים של מפיצים)

- ❖ הרכיבה מותרת מגיל 16
- ❖ הוברבורד הינו צעצוע ולא כלי תחבורה
- ❖ הרכיבה מותרת עם מגנים בלבד
- ❖ יש להטעין 3 שעות ולא ליד מוצרים דליקים
- ❖ יש להתאמן לפני השימוש
- ❖ אין לעלות ולרדת מדרכות
- ❖ במידה והמכשיר לא מתפקד כמצופה יש להפסיק את השימוש ולגשת מיד למעבדה
- ❖ אסור להרכיב אדם נוסף
- ❖ אסור לרכב בדרך לא סלולה
- ❖ אסור לרכב במים או גשם