

הנחיות לשימוש באופניים חשמליים

בשנים האחרונות השימוש באופניים חשמליים צבר תאוצה בעיקר בקרב בני נוער. ברוב המקרים בני הנוער אשר רוכבים על האופניים החשמליים עושים זאת מבלי שלמדו את כללי הנהיגה הנכונה והבטוחה, בעקבות כך הם חשופים לסכנת חיים ממשית ומסכנים את הנהגים והולכי הרגל שנמצאים בסביבתם. ב-90% מהמקרים בתאונות שקורות לרוכבי אופניים חשמליים, הנפגעים הם הרוכבים עצמם. לצערנו בתקופה האחרונה עוד ועוד נפגעים באופן קשה ואנוש ובשבוע שעבר גם נגדעו חייו של תלמיד בן 14. זכרו שאופניים חשמליים הוכחו ככלי שמהווה סכנת חיים הן לרוכבים והן למשתמשי הדרך האחרים. רצוי להצטייד בפוליסת ביטוח מתאימה על מנת שלא תהיו חשופים לתביעות על סך מאות אלפי שקלים בלי שיהיה מי שיכסה אתכם. בניגוד לכלי רכב אחרים, חברות הביטוח אינן מתייחסות לתאונות אופניים כתאונות דרכים ולכן לא יהיה כיסוי של הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים במקרה של תאונה. נכון להיום האופניים החשמליים לא נחשבים כרכב מנועי ולכן הם לא מכוסים על ידי הקרן. בסוף חופשת הפסח יכנסו לתוקף תקנות חדשות של משרד התחבורה ומתוקף כך גם ברשת דרור בתי חינוך ישונו הנהלים בנושא אפשרת הגעה ואפסנה של אופניים חשמליים בביה"ס. לידיעתכם, האכיפה של התקנות החדשות תבצע על ידי פקחי השיטור המשולב. בידי רוכב האופניים חייבת להימצא תעודת זהות בתוקף. במקרה והאופניים אינן כשירות או שאין אמצעי בטיחות ותעודת זהות תתאפשר העכבת הרוכב עד להגעת ההורים למקום על מנת לשחררו.

ברשת דרור בתי חינוך יוקפדו ההנחיות הבאות:

- לא תתאפשר כניסה ואפסנה של אופניים חשמליים לתלמידים שטרם מלאו להם 16.
- לא תתאפשר כניסה ואפסנה לביה"ס של אופניים שאינם תקינים ואינם מצוידים בצופר, פנס קידמי לבן, פנס אחורי אדום ומחזירי אור צהובים בכיסא ובדוושות.
- לא תתאפשר כניסה ואפסנה לביה"ס למי שאינם מצוידים בקסדת ראש.
- תיאסר טעינת מצברים בתוך תחומי ביה"ס וזאת עקב תקלות חוזרות מסכנות חיים שקרו בתקופה האחרונה.
- חל איסור על נסיעה על המדרכה, הנסיעה היא אך ורק בכביש או בשבילי האופניים.
- יש להקפיד ולהבהיר שאין להרכיב אדם נוסף על האופניים בזמן נסיעה.
- יש לוודא שהאופניים מוגבלים למהירות של 25 קמ"ש.
- אני פונה אליכם ומבקש לקיים שיחה עם בנכם/ בתכם אשר משתמשים באופניים חשמליים על בחירת המסלול הבטוח לביה"ס והתייחסות לטוואי בו הם בוחרים.
- אנצל פנייתי זו אליכם על מנת לאחל לכם חג אביב מואר ושמו.

תדריך בנושא כללי זהירות ברכיבה על אופניים חשמליים

רכיבה על אופניים חשמליים, כמו רכיבה על גבי אופניים רגילים, עלולה להיות מסוכנת במידה ולא נשמע ונציית למספר כללים בטיחותיים שמטרתם לשמור עלינו ועל מכשירנו מפני פגיעות ותאונות שונות. כידוע לכולם, כבישי ארצנו, העירוניים והבינועירוניים, מהווים מסלול נסיעה מסוכן הגובה את חייהם של מאות אזרחים מדי שנה

ואלפי פצועים ברמות פגיעה משתנות. אופניים חשמליים, כמו כל כלי תחבורה דו גלגלי, מחייבים את הרוכבים להקפדה יתרה על כללי בטיחות בעת נסיעת יום ובזמן רכיבת בלילה.

החוק מחייב חבישת קסדה בזמן הרכיבה. מומלץ להקפיד לבחור קסדה המותאמת למבנה הגולגולת לשמירה מקסימאלית (ככל שניתן) בזמן פגיעה. זכרו את הכלל: קסדה בראש טוב – מצילה חיים!

מומלץ לנסוע כמה שיותר בשבילים המיועדים לרוכבי אופניים (בערים הגדולות הם כבר חלק משמעותי בצירי התנועה). יש איסור רכיבה על גבי מדרכות ומסלולי טיילת וזאת בכדי למנוע פגיעה בהולכי רגל. הקפידו לאבזר את מכשירי האופניים בצופרים איכותיים. רכיבה על גבי אופניים חשמליים בכבישים פתוחים יש לבצע בצדי הכביש ולעולם לא לסטות מעבר לפסי השוליים.

החזק היטב בכידון ובדוושות בשעת הרכיבה. הסעת רוכב נוסף אסורה, אל תאחו ברכב אחר בשעת הנסיעה ואל תחבר את האופניים לרכב אחר. סע במרחק גדול מרכב אחר שלפניך, כדי שיהיה לך מספיק זמן לעצור בעת הצורך. אתה רשאי לעקוף רכב איטי ממך, אולם אך ורק מצדו השמאלי ולאחר שאותת בידך.

אסור לעקוף במקום שבו שדה הראייה שלך חסום או מוגבל. אל תיסע בצדו של רכב אחר, לרבות אופניים, אלא כדי לעקפו כדין. סע קרוב ככל הניתן למדרכה הימנית. רוכב אופניים, שים לב: מותר לך לנסוע גם בנתיב המיועד לתחבורה ציבורית, בצדו הימני. אם קיים שביל לרוכבי אופניים – סע בו בלבד. בעומס תנועה או בפקק תנועה רד מהאופניים וחכה.

אל תסתובב עם אופנייך בין המכוניות. לפני כל עצירה או סטייה מהכיוון אותת ברור בידך. אל תוביל משא על אופניים באופן העלול למנוע שליטה בהם. אורך המשא המותר לנשיאה על אופניים לא יעלה על 70 ס"מ והמשא לא יבלוט מהקצה הקדמי של האופנים. ציית לרמזורים שבדרך. זכור! האופניים הם רכב כשאר כלי הרכב שבדרך, וחוקי התנועה חלים גם עליהם.

כללי זהירות בלילה

רכיבה על גבי אופניים חשמליים בשעות הלילה או החשיכה עלולות להיות מסוכנות במיוחד ולכן חשוב להקפיד על מנגנוני הארה מקסימאליים. הקפידו על תקינות הפנסים (מומלץ גם בקדמת האופניים וגם על גבי קסדת הראש), מומלץ להשתמש בפנסי לד הנראים למרחק רב יותר.

כמו כן, חובה עליכם להתקין על אופניים חשמליות נצנץ קדמי ואחורי. תפקיד הנצנץ חשוב מאוד והוא אמור לסמן את האופניים שלכם לעיני נהגי הרכבים על הכביש, ככל שהנצנץ יראה למרחק רב יותר, כך אתם מגדילים את הסיכויים שלכם להגיע בבטחה למחוז חפצכם. רצוי ומומלץ ללבוש גופיה מחזירת אור בשעת רכיבה בלילה.

אופניים חשמליים הינם כלי תחבורה בטיחותי ונוח המאפשר לכם יכולת ניווד קלה ונוחה ממקום למקום, וזאת בתנאי שאתם שומרים על כללי הזהירות בדרכים. סעו בזהירות ובבטחה זה שווה לכם חיים!

לסיכום, אופניים חשמליים הם פתרון אידיאלי עבור נסיעות קצרות וארוכות, אנשים רבים הצטרפו לטרנד המהפכה הירוקה, שהציבה בראש סדר העדיפויות את המלחמה בזיהום אוויר, נסיעה בכלי תחבורה כמו אופניים חשמליים משתלמת עבור אנשים הנוסעים גם למרחקים ארוכים.